

§ 12

Dnr 2025-000438

Uppdrag om samtrafik för ökad mobilitet

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att uppmana socialnämnden att, i samråd med Hallandstrafiken och så snart som möjligt, vidta åtgärder för att öka samordning av brukares resor mellan boenden och daglig verksamhet inom ramen för kommunens LSS-verksamhet

Kommunstyrelsen beslutar vidare att uppmana utbildningsnämnden att, i samråd med Hallandstrafiken och så snart som möjligt, omvandla föreslagna skolbusslinjer till linjetrafik.

Ärendebeskrivning

Laholms kommun präglas av att ha en decentraliserad befolkning med många mindre tätorter och en, i nationell jämförelse, ovanligt stor andel av befolkningen boende på landsbygden, utanför tätbebyggt område. Detta innebär utmaningar för såväl den kommunala organisationen, näringslivet, föreningslivet och de enskilda invånarna i Laholms kommun. Särskilt drabbar detta unga och äldre som i högre grad blir beroende av andra för transporter och har begränsade möjligheter att på egen hand ta sig från sin boendeplats/ort till annan plats inom och utom kommunen för exempelvis arbete, fritidsaktivitet eller umgänge.

Kollektivt och helt eller delvis offentligt finansierat resande, förutom ordinär kollektivtrafik med buss och tåg, inom Laholms kommun sker i en rad olika former och med en rad olika syften och med ett antal olika beställare/ansvariga. Som exempel kan nämnas skolskjutsar (Laholms kommun, utbildningsnämnden), anpassad kollektivtrafik och närtrafik (Region Halland, Hallandstrafiken), färdtjänst (Laholms kommun, samhällsbyggnadsnämnden), verksamhetsresor (Laholms kommun, socialnämnden) och patientresor (Region Halland, Driftsnämnden Närsjukvård). Ovanstående lista är inte komplett utan fler trafikslag eller varianter inom trafikslag existerar.

Samhällsbyggnadsnämnden har, i rollen som ansvarig trafiknämnd gett samhällsbyggnads-, kultur- och folkhälsoförvaltningen i uppdrag att, i samarbete med övriga förvaltningar inom Laholms kommun såväl som Region Hallands förvaltning Hallandstrafiken, föreslå åtgärder som kan förbättra mobiliteten inom Laholms kommun, ger fler möjlighet att använda kollektivtrafik och bättre

samordnar de olika trafikslag som trafikerar kommunen. Arbetet är komplicerat på grund av det stora antalet olika trafikslag som riktar sig mot olika målgrupper, har olika förutsättningar och finansieras genom beslut i olika politiska nämnder men inte minst eftersom många människor är beroende av de olika trafikslagen och konsekvenserna av varje enskild förändring måste utredas innan den genomförs. Därför kan inga stora, sväpande och allomfattande förändringar föreslås som i ett steg förändrar förutsättningarna utan ett stort antal mindre åtgärder måste genomföras en efter en som över tid förbättrar mobiliteten.

Under 2025 har representanter för samhällsbyggnadsnämndens, utbildningsnämndens, socialnämndens och Hallandstrafikens förvaltningar tillsammans arbetat fram förslag på lämpliga första steg för att inleda arbetet med samordning av trafikslag och ökad mobilitet.

Dels föreslås en högre grad av samordning av det som idag är färdtjänstresor mellan boenden och daglig verksamhet inom ramen för kommunens LSS-verksamheter. I dagsläget bokar varje brukare själv, eller via stöd från personal, sin egen färdtjänstresa mellan hemmet och sysselsättningen. Detta leder till att flera bilar kan åka mellan samma, eller närliggande, målpunkter utan att någon form av samåkning/samordning sker. Samordningen kan ske antingen genom att Hallandstrafiken utvecklar förmågan att samordna individuella färdtjänstbeställningar eller att resan istället arrangeras av socialnämndens personal som en verksamhetsresa mellan boendet och den dagliga verksamheten där flera resenärers transport sker i samma fordon. Samordningen måste ske utifrån brukarnas behov och individuella förutsättningar men det är såväl socialnämndens som Hallandstrafikens personals uppfattning att detta går att genomföra med positivt utfall även för brukarna. Detta minskar belastningen på Laholms kommuns personal på både boenden och daglig verksamhet samtidigt som det minskar miljöbelastningen och kan potentiellt frigöra resurser inom kommunens färdtjänstansvar som kan användas för att investera i andra mobilitetsökande insatser.

Dels föreslås, i de delar av kommunen där skolskjuts bedrivs med chartrade bussar och där bussarnas kapacitet inte fullt ut ianspråkats av elever, att bussarna öppnas upp för att resenärer ska kunna köpa biljett på skolskjutsarna och att allmänheten ges möjlighet att nyttja dessa bussar för sina kollektivtrafikbehov. Dessa chartrade bussar sammanfaller till stor del med de delar av kommunen där tillgång till övriga kollektivtrafikslag är svag och bidrar på så sätt till att kraftigt öka tillgången på kollektiva transporter. Praktiskt innebär det att de

busslinjer som idag finns kommer att fungera enligt tidigare men att de ges linjenummer samt inkluderas i Hallandstrafikens turlista och biljettsystem. Inför 2026 har fyra skolbusslinjer identifierats som lämpliga att implementera tankesättet på. Dessa linjer har valts i samråd mellan Laholms kommun och Hallandstrafiken utifrån att bussarna som trafikerar sträckorna har överkapacitet såväl som att det finns potential för resenärer utifrån befolkningsunderlag. Två av dessa linjer har Veinge som målpunkt och två har Våxtorp. Dialog med elever och vårdnadshavare behöver genomföras innan beslut i frågan kan fattas.

Konsekvenser av förslaget

Samordning av resande och olika trafikslag i enlighet med förslaget ökar möjligheterna till mobilitet inom kommunen utan att öka de kommunala kostnaderna. De föreslagna insatserna är endast de första små stegen i vad som behöver vara en lång rad för att på sikt förändra tillgängligheten till mobilitetslösningar i stora delar av Laholms kommun.

Beslutsunderlag

Sammanträdesprotokoll kommunstyrelsens ledningsutskott den 7 januari § 12.

Förvaltningens tjänsteskrivelse den 22 december 2025.

Beslutet skickas till:

Samhällsbyggnadsnämnden

Utbildningsnämnden

Socialnämnden

Region Halland, Hallandstrafiken